

装卸货登车桥——选型

装卸货登车桥 又称“固定式登车桥”、“卸货平台”、“货台高度调节板 (Dock Leveler)” 等等, (以下简称为“登车桥”) 是工业、物流业搬运与装卸的辅助设备。保障搬运工具 (如机动叉车或手动液压托盘搬运车) 能够畅通无阻地出入卡车车厢进行物料的装卸工作。

现代工业、物流业均设计有装卸货区, 装卸工是整个设施流程设计的重要组成部分。是物料在设施流通过程的起点和终点, 它将物料在室内流通与对外运输结合在一起, 所以它必须与整个设施系统的效率相匹配, 才能保持整个企业的高生产力。装卸区的重要设备——货台高度调节板应运而生。

登车桥大致有以下几种形式:

一、嵌入式装卸货登车桥:

1.1 嵌入式登车桥 顾名思义是指嵌入安装于装卸货月台之中的登车桥, 安装好的登车桥主板面与装卸货月台的上平面呈水平。完全融合于月台中, 在没有进行装卸车作业时, 不会影响到平台上的其它作业任务。

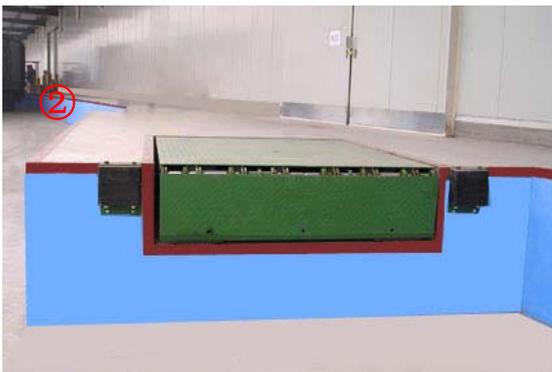
此种类型结构的登车桥最为广泛运用, 也是相对最为快捷的一种登车辅助设备。它的设计通常早在建筑物结构设计时已通盘规划其中。是为首先的方案及应用。



图①: 登车桥与车厢搭接

图②: 嵌入高起的装卸货月台中

图③: 嵌入下挖式装卸货月台中



1.2 嵌入式登车桥型号与规格

嵌入式调节板型号与规格 (液压式 / 气囊式 / 机械式)						
序号	型号	宽/W (mm)	长/L (mm)	高/H (mm)	调节范围 (mm)	承载 (T)
1	S-GT6x6	1830	1830	490	±300	10
2	S-GT6x8	1830	2200		±300	
3	S-GT6x10	1830	3000		+450/-300	
4	S-GT6.5x6	1980	1830		±300	
5	S-GT6.5x8	1980	2200		±300	
6	S-GT6.5x10	1980	3000		+450/-300	
7	S-GT7x6	2130	1830		±300	
8	S-GT7x8	2130	2200		±300	
9	S-GT7x10	2130	3000		+450/-300	
◇ 动力形式: 液压式/气囊式: ◇电源:380V/50HZ◇功率:0.55KW~1.5KW; 机械式无需电源						
◇ 可提供装卸货平台的设计, 支持根据现场情况、使用要求及特殊案例的非标定做。						

二、台边式登车桥(EOD)

台边式登车桥 分**台边（直板式）登车桥**及**台边（折板式）登车桥**两种；直接安装于月台前端边沿位置。无须在月台上开挖或是预留坑位，对建筑结构基本无改动。同样能够达到进入卡车车厢装卸货作业要求。台边式登车桥亦根据不同现场情况设计有多种结构形式。同样可以在一定范围内向上（货台以下）或是向下（货台以下）调节，能够满足大多数月台的安装使用。

2.1 台边（直板式）登车桥

◇台边(直板式) 登车桥分手动与电动两种；

◇无需建造坑位，直接用于既定月台的改造。轻松实现月台与车厢完全对接。使之符合物流装卸要求。

◇手动台边（直板式）登车桥依人工手动推拉撬杆翻动主板面与车厢搭接。靠弹簧的张力保持动作的连贯性。全机械结构，无电气、传动复杂部位，具有安装快速、简便，且无需维护与保养特点。



◇针对有两个 20 尺集装箱前箱的装卸作业，集装箱卡车车头需调转 90°，使前柜厢门靠近月台台边，但因车架原因集装箱厢门不能完全贴于月台，（直板式）调节板可以做到伸出

月台 800-1150mm 的长度，完全搭接到车厢底板上。

台边(直板式) 登车桥型号、规格及参数

型号	规格 (mm)	调节范围(mm)	动载荷(kg)	表面处理	备注
S-EOD-Z06	W1800*L1260	+200/-200	6000	烤漆	支持非标
S-EOD-Z08	W1950*L1350	+200/-200	8000	烤漆	定制

说明：本设备可以增加主板面长度，而加大调节范围

2.2 台边(折板式) 登车桥

无需建造坑位，直接用于既定装卸货月台的改造。轻松实现装卸货月台与车厢完全对接。叉车或手动托盘搬运车可经过台边式调节板顺利出入车厢进行装卸车作业。

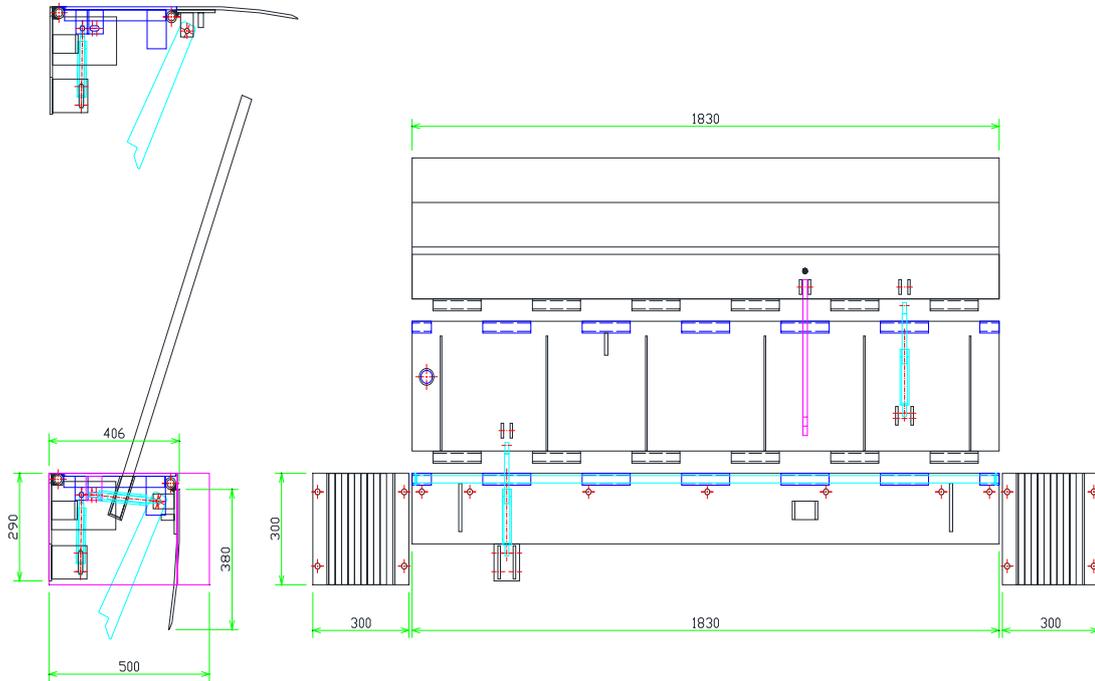
- ◇依人工手动轻松推拉撬杆翻动主板面与车厢搭接。靠弹簧的张力，辅助完成动作和保持动作的连贯性。
- ◇全机械结构，无电气、传动等复杂部位，具有安装快速、简便，且无需维护与保养特点。



◇对环境无影响，更适合用于洁净工场或有防爆要求的场合使用。

◇通常应用于装卸货月台标高与车厢底板的平均高度非常接近的工况使用。

台边(折板式) 登车桥图示:



台边(折板式) 登车桥型号、规格及参数:

型号	规格 (mm)	调节范围(mm)	动载荷(kg)	表面处理	备注
S-EOD-06	W1830*L406	+120/-100	6000	烤漆	支持非标定制
S-EOD-08	W2000*L406	+120/-100	8000	烤漆	

三、货台装卸跳板

货台装卸跳板是一种卡位于月台与车厢之间的连接浮桥，以消除车厢与月台间的间隙与高度差；适用于机动叉车或手动托盘搬运车装卸车作业。

◇固定形式：位于装卸板底部设有两条支撑腿，作业时支撑腿卡位于卡车与月台之间；机动叉车行驶于装卸板面时的冲击力不会致使装卸板前后移动；

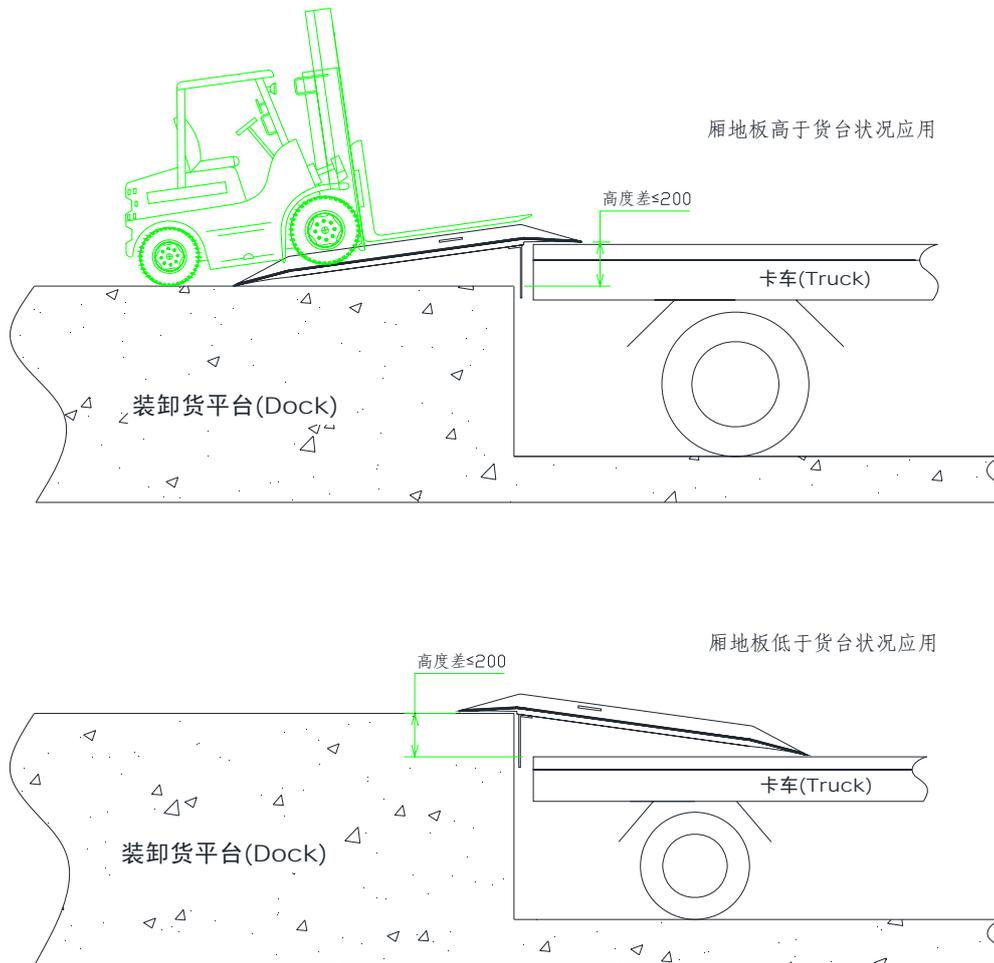
搬运方式：机动叉车通过链条吊运；

◇调节模式：随卡车车厢



的高度变动而浮动；

装卸板作业示意图



台边(折板式) 卸货平台型号、规格及参数:

型号	规格 (mm)	调节范围(mm)	动载荷(kg)	表面处理	备注
S-ZXB-06	W1800*L1600	+220/-220	6000	烤漆	支持非标定制
S-ZXB-08	W2000*L2000	+250/-250	8000	烤漆	

四、移动式登车桥

移动式登车桥主要用于现场无装卸货月台或需要流动装卸货物的作业场所。如果物流现场没有既定的装卸货月台，停放于地面的移动式登车桥是非常适用的解决方案。登车桥相当于一个移动的、可调节自身高度的钢结构斜坡，手动操作液压杆可轻

松实现登车桥的坡度调整，达到灵活地搭接不同高度的卡车车厢，叉车同样能直接驶入卡车车厢内部进行批量装卸作业。

配备两个货柜车支撑腿，在需要移动登车桥时。收起支撑腿，借助于叉车从登车桥尾部将登车桥拖行到

指定位置即可实现

登车桥的移动任务。

移动式登车桥操作

简单，只需单人操

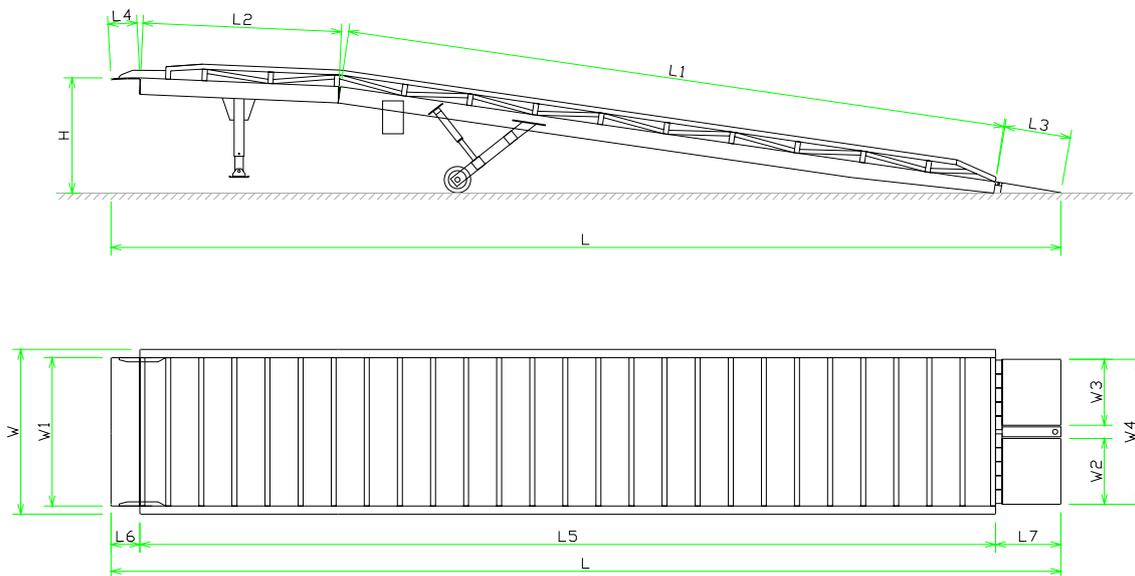
作，不需动力电源，

轻松实现货物的安

全快速装卸。



移动式登车桥结构尺寸图



移动式登车桥技术参数

型号	宽/W (mm)	平台长/L2	斜坡长/L1	总长/L (mm)	高度调节 H (mm)	动载荷 (吨)
S-CQB06T	2000	2200	7000	10500	1200-1680	6
S-CQB10T	2000	2400	7300	11000	1200-1680	10